



6. September 2015
Ausgabe 240

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

MODEL Year
1965

AUDI F103

50 JAHRE



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



MODEL YEAR

1965

AUDI F103

50 JAHRE



FOTOS: Classic-Car.TV

Äußerlich unterschied sich der erste Nachkriegs-Audi auf den ersten Blick nicht wirklich wesentlich von seinem Vorgänger, dem DKW F102. Doch unter der Motorhaube schlummerte ein Mitteldruck-Motor mit Vier Zylindern. Die Audi F103 Generation war geboren. Sie füllte genau die Lücke im Bereich der Mittelklassewagen, für Käufer, die Opel und Ford seinerzeit zu amerikanisch fanden, italienischen Fiats für zu flott gebaut und die BMWs und VW1600 zu unkonventionell einschätzten.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)





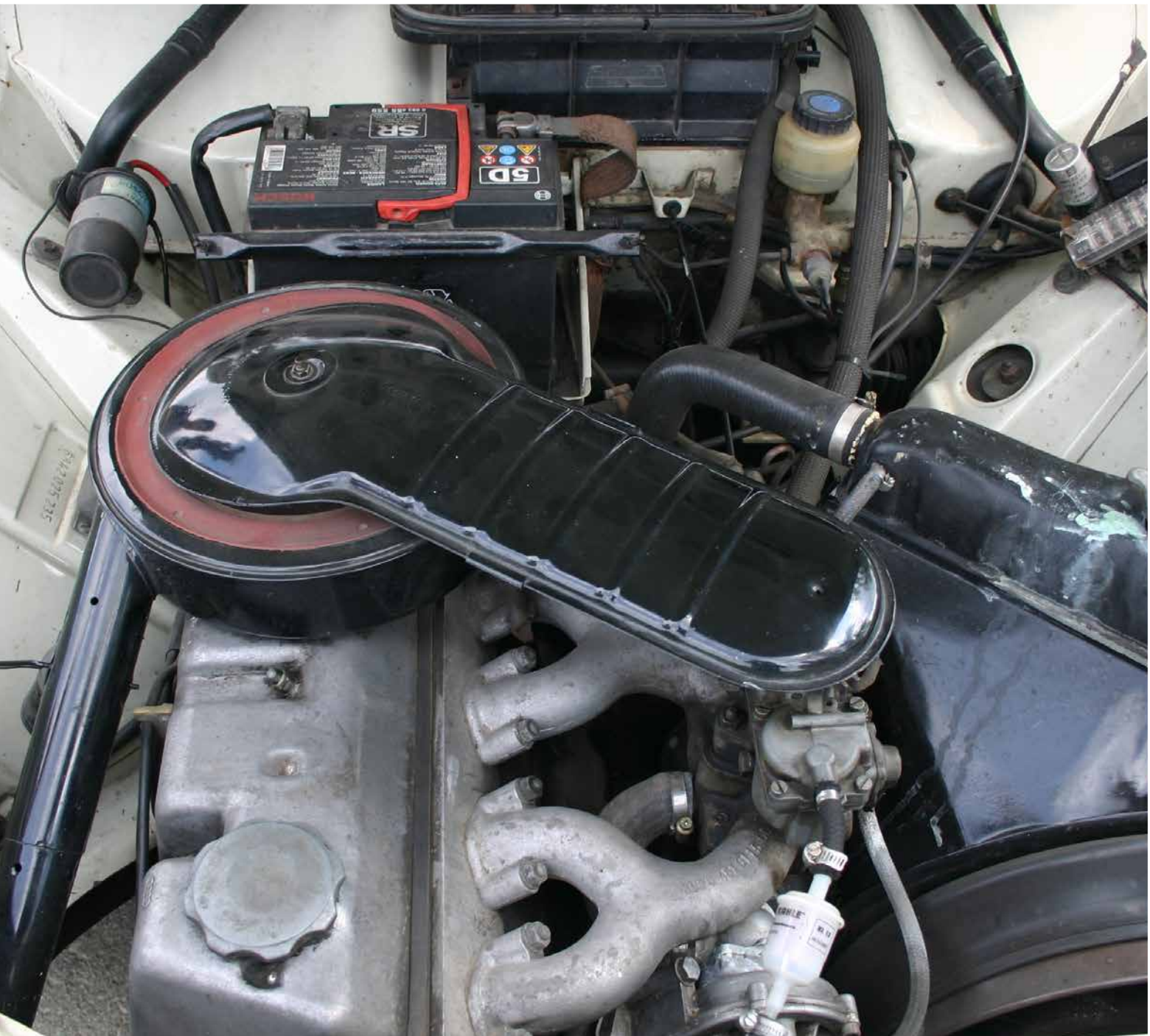
Im September 1965 wurde der erste Audi auf der Automobilmesse in Frankfurt präsentiert. Einen Typennamen gab es ursprünglich nicht. Äußerlich hatte das Kühlergesicht ein Facelift bekommen und wirkte moderner mit seinen eckigen Scheinwerfern und dem Grill. Die Blinkleuchten waren jetzt seitlich neben den Hauptscheinwerfern.





Aber auf der IAA interessierte man sich aber weit mehr dafür, was unter der Haube steckte: Der neue Motor, unter dessen Bezeichnung „Mitteldruckmotor“, sich kaum jemand etwas vorstellen konnte. Es war ein beim damaligen Mutterkonzern Mercedes-Benz als Vielstoffaggregat für die Bundeswehr entwickelter 1,7-Liter-Vierzylinderviertaktmotor.

Der mittlere Verbrennungsdruck lag bei diesem Motor mit 11,2:1 deutlich höher als bei anderen zeitgenössischen Motoren. Dafür sorgten die relativ hohe Verdichtung und die spiralförmige Ausführung der Ansaugkanäle, angelehnt an die Technik des Dieselmotors, was mit verantwortlich für den niedrigen Kraftstoffverbrauch und die hohe Effizienz der Motoren war.





» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

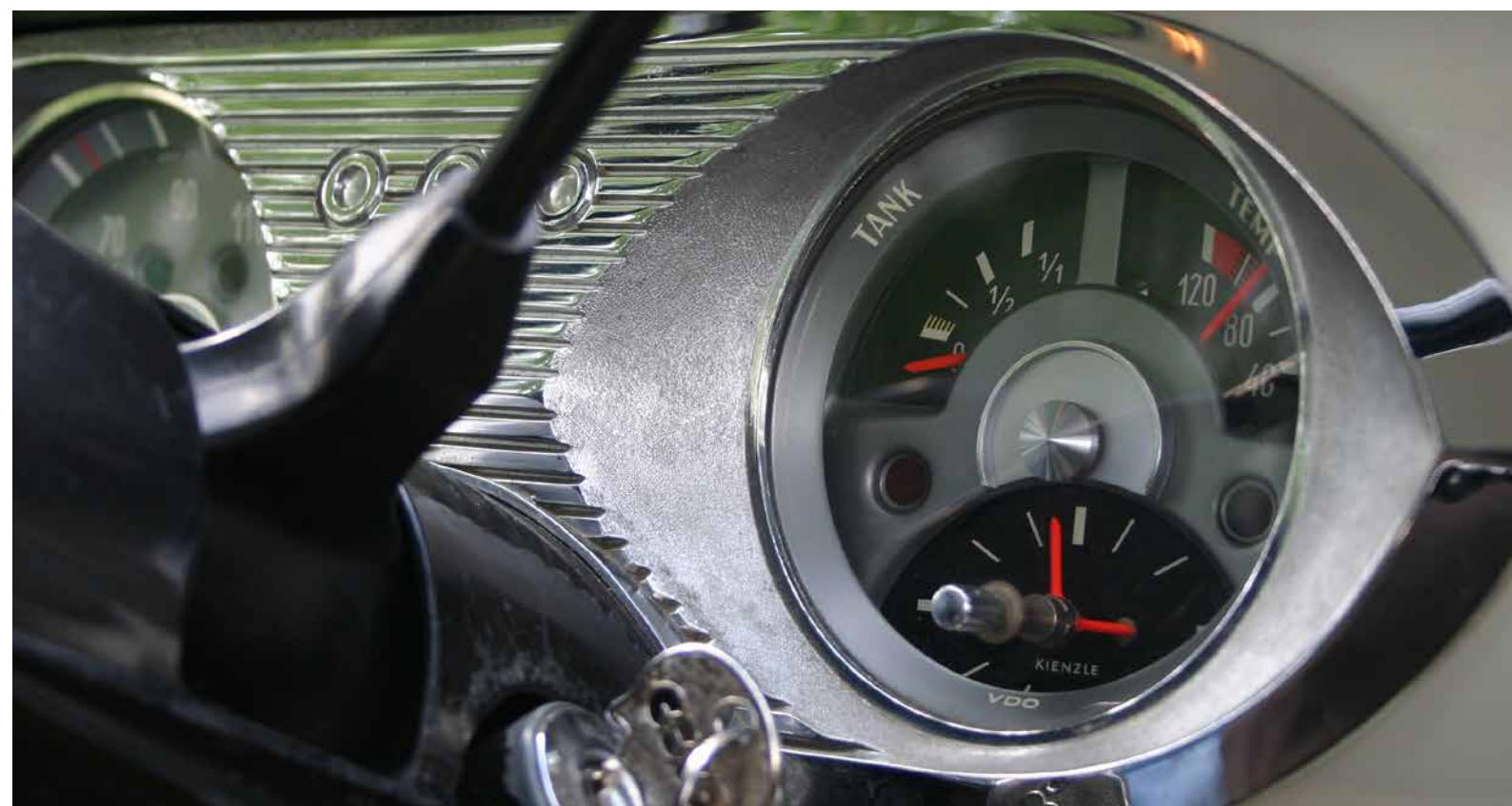
www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen





Das Heck läuft stumpf aus und ist durch die großen runden Rückscheinwerfer geprägt. Im Fahrgastbereich wurde viel Wert auf Beinfreiheit und anspruchsvolles Design gelegt. Dazu gehören die bequemen Ledersitze, eine reichhaltig ausgestattete Armaturentafel und das große Lenkrad. Elektrische Fensterheber sorgen für den gewissen Luxus. Die Lenkradschaltung steuert das 4-Gang Getriebe.







Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



Mit der Einführung verschiedener Modellvarianten wurde die Modellbezeichnung „Audi“ durch die entsprechende PS-Zahl ergänzt. 1966 erschien im gleichen Kleid der Audi 80 und der Audi Super 90. Zwei Jahre später wurden die Modelle Audi 60 und Audi 75 in das Programm aufgenommen. Beim Audi 60 stimmte die Ziffer mit der PS Zahl nicht überein. In Deutschland lag man mit 55 PS genau unter der nächsthöheren Versicherungsstufe und hatte damit die gewünschte Kundschaft im Blick: die Schar der Käfer-Aufsteiger.





Großer Stauraum. Der große Kofferraum hat einen ebenen Boden, in den der Tank integriert ist. Das Reserverad steht hinter der Rücksitzbank, und für den allgegenwärtigen Kleinkram gibt es rechts und links im Kofferraum zwei blecherne Ablagefächer.



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com



RETRO PROMOTION INSIDE

Mustang-Ritt über Berg und Tal

Text: Bernd-Wilfried Kiessler / Oliver Kammern

Eine Oldtimer-Rallye lebt von der Vielfalt des Teilnehmerfeldes. So auch die Hochschwarzwald-Classic, eine Genießerrallye, die am vergangenen Wochenende zum zweiten Mal stattfand. Regionale, kulinarische Speisen, exklusive Hotels, die herrliche Landschaft des Südschwarzwalds, romantische, fast unbekannte Routen im Hochschwarzwald – das erfreute die Teilnehmer. Diesjähriger Ausgangspunkt und Rallye-Zentrum war erneut die Badische Staatsbrauerei Rothaus in Grafenhausen, Hauptsponsor der „Hochschwarzwald Classic“. Mit dabei war auch Brauerei-Chef Christian Rasch, der in einem Vorkriegsoldtimer Silver Eagle von Alvis fuhr. Zwischen den obligaten Pagoden mit Stern, den 911ern und Jaguars zeigten sich aber auch Kleinwagen wie ein Mini Cooper und ein Fiat 500 Abarth, ein Borgward Isabella Coupé, ein BMW V8-Barockengel, ein Schneewittchensarg von Volvo und ein Käfer und eine kleine Herde von drei Mustangs aus dem Ford-Stall.









Dieses Auto feierte im vergangenen Jahr sein goldenes Jubiläum – seit mittlerweile einem halben Jahrhundert läuft der auf flott getrimmte Viersitzer mit der langen Motorhaube vom Band. Das typisch amerikanische Auto im Hackebeil-Design der 1960er Jahre ist nicht nur daran erkennbar, dass der Tachometer das Tempo in Meilen anzeigt. Damals in Europa noch eine Rarität: die Drei-Stufen-Automatik, die das Kuppeln und Schalten abnahm, nicht aber den Wechsel der Übersetzungen nach unten. Denn so zukunftsweisend das Getriebe damals war, so rückständig waren die Bremsen: Vier Trommeln sind einer Leistung von 228 PS aus sechs Zylindern in Reihe und 4,7 Litern Hubraum einfach nicht gewachsen, so dass bei den starken Gefällstrecken der malerischen Nebenstraßen im Schwarzwald mitunter gar in die erste Fahrstufe gewechselt werden musste.

Nicht nur vorausschauend fahren, sondern vor allem vorausdenkend bremsen galt als A und O der zweitägigen Tour rund um den Feldberg, in die Rheinebene hinein und den Schauinsland hinauf und wieder hinunter. Die Schwarzwald Classic ist eine Rallye, bei der es auf die Freude an der Fortbewegung in historischen Gefährten und nicht auf Zeit ankommt. Doch bei den Wissens- und Schätzfragen sowie Geschicklichkeitsprüfungen gab es schließlich eine Ausnahme: Bei einer Wertungsprüfung rund um die Konfitürenfabrik Alfred Faller GmbH in Utzenfeld kam doch noch eine Stoppuhr von Sponsor Hanhart zum Einsatz. Während die Oldies das Gebäude möglichst präzise in ihrer vorgegebenen Zeit umrundeten, verkosteten andere Besatzungen genüsslich verschiedene Sorten des süßen Brotaufstrichs – und lösten so ihre Aufgaben.





Nicht nur Geschmack, sondern auch Geschicklichkeit und Glück waren gefragt, wollte man am Ende einen Pokal oder ein Fünfliter-Fass der Rothaus-Brauerei mit nach Hause nehmen. Der Veranstalter zeigte sich großzügig, hatte das Feld einfallsreich in regionale Klassen eingeteilt, so dass am Ende sowohl Schweizer als auch Saarländer preisgekrönt die Heimreise antraten. Veranstaltet wurde die „Hochschwarzwald Classic“ von der Retro Promotion GmbH www.retopromotion.de in Zusammenarbeit mit der Hochschwarzwald Tourismus GmbH. Infos: www.schwarzwald-classic.de

EVENT

JUBILÄUMS TREFFEN

BMW Isettas ohne Ende



Das letzte Wochenende im August ist immer dick markiert im Kalender aller BMW Isetta Freunde. Dann findet nämlich das jährliche Treffen statt. Seit 1977 ist das so. In diesem Jahr – die Isetta feiert übrigens 60. Geburtstag – versammelten sich die vielbestaunten Kleinfahrzeuge bei Bad Wörishofen im Allgäu.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](http://Classic-Car.TV...)







**2016 AUCH
IN NÜRNBERG**

RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER
SEASON'S END OF CLASSIC VEHICLES

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE





Im März 1955 zeigte BMW der Öffentlichkeit, wie man sich das Auto der Zukunft vorstellte: Praktisch, klein, kostengünstig. Produziert wurde der Wagen zwischen 1955 und 1962 genau 161.728 Mal. Der Preis lag seinerzeit bei 2580 DM.







Beim großen Treffen auf dem Freigelände in Bad Wörishofen waren rund 250 Fahrzeuge zu sehen – neben dem großen Feld von rund 200 Isettas, waren auch BMW 600 und BMW 700 zu bestaunen. Beim Spaziergang über die Wiese entdeckten die Besucher bei vielen Fahrzeugen individuelle Ausstattungen und liebevolle Details. Besonders interessante Exemplare - wie zum Beispiel ein Feuerwehrfahrzeug mit Spritzenanhänger, Polizeifahrzeuge, ADAC Servicewagen und ein Taxi – zeigten, dass auch ganz Kleine schon damals groß im Einsatz waren.







2015



<http://www.facebook.oldtimertage.eu>



10 Jahre

Sa. 19.09.15 - 15.00 Uhr
OLDTIMER - AUKTION

Jetzt **KOSTENLOS** zum
FAHRERLAGER anmelden!
www.Fahrerlager.Oldtimertage.eu



ARTISAN - der Teilemarkt
CLASSIC - Messe & Komplettfahrzeuge
OLDIE'S LIFE! - Clubs, Concours d'Élégance & Fahrerlager

Öffnungszeiten Sa. 9.00-18.00 / So. 9.00-17.00
Info Telefon +49(0)8141/8281040

19./20. SEPTEMBER FÜRSTENFELDBRUCK

Kloster Fürstenfeld / Veranstaltungsforum
Fürstenfeld - Fürstenfeld 12 -
D-82256 Fürstenfeldbruck bei München

www.Oldtimertage-Fuerstenfeld.de

Werbepartner:



KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD

Medienpartner:



EVENT

FOLIATEC & CREME 21

Ein Sommer in Orange



Der September wird orange – und zwar in Form eines 7er BMW der ersten Generation: Ab 1977 wurde diese Modellreihe produziert und am 16.09.2015 fällt der Startschuss für eines dieser Schmuckstücke bei der „Creme21 Youngtimer Rallye“ – in einem individuellen Outfit versteht sich. Denn bevor es mit der Lebenshilfe Gießen zu einer der größten Veranstaltungen für Old- und Youngtimer in Deutschland geht, war die Limousine, Baujahr 1978, vorab zu Gast in Nürnberg und wurde mithilfe der FOLIATEC®.com Karosserie Sprüh Folie neu eingekleidet.

Die farblich umgestaltete Silhouette ist auf jeden Fall ein Blickfang, denn nun erstrahlt der BMW 730 (184 PS / 135 kW) in sattem Orange. Das ist die charakteristische Farbe der Creme21-Pflegeprodukte, die in den 1980ern Furore machten.

Die Umgestaltung zum orangefarbenen Wunder gelang in wenigen Schritten, zudem punktet die aufgesprühte Karosseriebeschichtung nicht nur mit einer hohen Deckkraft und Haltbarkeit sondern bietet darüber hinaus auch maximale Flexibilität.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DONNERSTAG:
ALLIANZ RETRO NIGHT
FREITAG:
CLASSIC NIGHT OF DESIGN

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

17. – 20. MÄRZ 2016
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

NEWS

AUSVERKAUF

Der Oldtimer-Megastore auf 12.000 Quadratmetern



Es gibt Erlebnisse, die selbst einem Oldtimerfan, der viel gesehen hat, nahe gehen. Ein Team von Classic-Car.TV, durfte erstmals das komplette Lager einer ehemaligen Autoverwertung besuchen und filmen. Oldtimerteile als Massenware: Zwischen ungläubigem Staunen und übermütiger Fassungslosigkeit begreift man bei einem stundenlangen Spaziergang vorbei an überfüllten Regalen nur langsam das Ausmaß eines Lebenswerks von 1948 bis 1987.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#) ...

Der OldtimerMegaStore lädt alle Oldtimerliebhaber sowie alle Interessenten zu einem Verkaufswochenende ein. Das Verkaufswochenende findet am Samstag 29.08.15, 05.09.15, 12.09.15, 19.09.15 ab 09:30 Uhr - 19:00 Uhr in Bern (Schweiz) statt. Für das leibliche Wohl wird gesorgt. Wir bitten um Anmeldung bis spätestens 1 Tag vor dem angegebenen Termin, per SMS oder Email. Bitte bei der ANMELDUNG unbedingt mitteilen, wie viele Personen anreisen und an welchem Wochenende.

Die genaue Adresse wird dann nach der Anmeldung umgehend mitgeteilt.

Anmeldungen bitte unter oldtimermegastore@gmail.com



RALLYE

HAMBURG BERLIN

3 Tage durch Deutschlands Norden

TEXT: Wolf Meinertshagen / Oliver Kammern FOTOS: Autostadt



730 Kilometer und Hitzeschlacht an Tag zwei. Von Berlin führte der erste Teil der Route der Rallye Hamburg-Berlin-Klassik dieses Mal nach Wolfsburg. Am zweiten Tag nahmen die rund 180 Teilnehmer die serpentinreichen Pisten im Harz unter die Räder. Ein Höhepunkt dieser Etappe war die Vorbeifahrt an der Kaiserpfalz in Goslar und das Fahrerfest in der Autostadt in Wolfsburg. Dort begeisterte die Sommerinszenierung der automobilen Erlebniswelt, mit der choreografierten Wassershow „Vive la France!“ das Teilnehmerfeld.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...





Über landschaftlich reizvolle Nebenstraßen führte die Strecke der Hamburg-Berlin-Klassik in diesem Jahr von Berlin über Wolfsburg nach Hamburg. Zum Auftakt der dritten und letzten Etappe der Rallye verließ der Oldtimer-Tross Wolfsburg am frühen Sonnabendmorgen mit einer exklusiven Durchfahrt durch das Volkswagen-Stammwerk am Mittellandkanal. Weiter führte die Route durch die Lüneburger-Heide bis nach Hamburg. Fünf Wertungsprüfungen (WP) standen auf dem Programm für das Rallye-Finale. Besonders anspruchsvoll: eine WP mit sieben einzelnen Zielen auf der Kartbahn im Heidepark Soltau. Es ging um Gleichmäßigkeit. Auf die hundertstel Sekunde genau mussten die Lichtschranken passiert werden.

DIE NEUE OLDTIMER MESSE

MOTORWORLD
Classics
BERLIN

8. - 11. OKT 2015

Messe Berlin UNTERM FUNKTURM



Automobilclub
von Deutschland

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE

INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE

radio **eins** rbb

AUCTIONATA

 CLASSIC TRADER

DER TAGESSPIEGEL







EVENT

WERBE-FAHRZEUGE

Das Treffen der Kunstwerke



FOTOS: Patrice Royet

Was 15 Enthusiasten auf die Beine stellen können zeigte sich im französischen Riom bei Clermont-Ferrand. Dort fand das erste Treffen historischer Werbefahrzeuge statt, das die l'Amicale des romantiques de la ferraille à roulettes (Freunde des romantische Blechs auf Rädern) organisiert hatten. Aus ganz Frankreich kamen die Fahrzeuge, die an eine Zeit erinnerten, in der Werbung auf Autos eines der wichtigsten Medien war, um neue Geschäftskontakte zu erreichen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





FOTOS: Patrice Royet

„Dies ist ein Projekt, für das wir uns lange Zeit mit ganzem Herzen eingesetzt haben“, so Philippe Berry, Präsident der RFRG. Erwartet hatten die Veranstalter 1000-2000 Besucher. Es kamen viel viel mehr.



EVENT

HISTORISCHER RENNSPORT

Rekordbesuch in Monterey



FOTO: Rolex / Stephan Cooper

Vier sonnige Tage und ein Besucherrekord von 65.422 Gästen verzeichnet der diesjährige der Rolex Monterey Motorsports Reunion. Gemeinsam feierte man eine Hommage an die schönsten Rennfahrzeuge der Geschichte auf dem legendären Mazda Raceway Laguna Seca.

„Es war eine tolle Feier zum 50. Jahrestag der mächtigen Shelby GT350. Mit 38 Autos in einer Gruppe, die von Henry Ford III Tempo angeleitet wurde unter der grünen Flagge von Carroll Shelby's Enkel Aaron Shelby“, sagte Gill Campbell, CEO und General Manager von Mazda Raceway Laguna Seca. Das Herzstück war das Fahrerlager mit den Ausstellungsstücken aus dem Erbe der Ford Motor Company und den berühmten Shelby GT350s.

„Es ist einfach eine Augenweide überall, wo man auf dem Gelände hingehet. Überwältigend für alle Sinne - Sehen, Hören und Riechen. Für jeden Rennfahrer wie mich ist es wunderbar, hierher zu kommen und diese großen Autos und die Leidenschaft unter den Autobesitzer und Fahrer zu sehen,“ so Scott Pruett, fünffacher Rolex 24 At Daytona Sieger.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

AUKTION

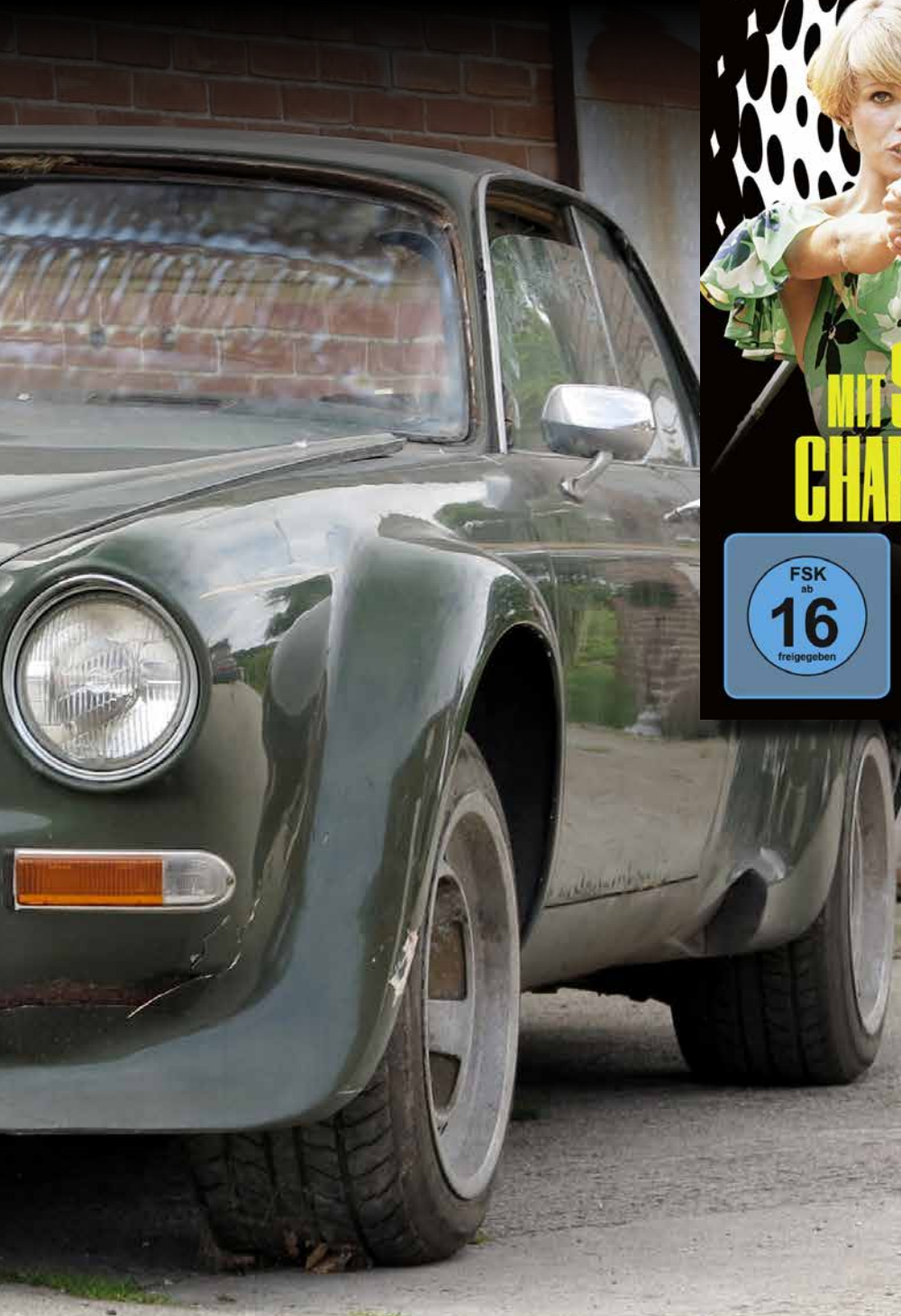
FILMLEGENDE

Agent Steel & die Big Cat



„Mit Schirm, Charme und Melone“ war eine echte TV-Kultserie. Zwischen 1961 und 1969 wurden 161 Folgen ausgestrahlt. Zwischen 1976 und 1977 waren es nochmals 26 Folgen in der nachfolgenden Serie. Neben den Hauptdarstellern Patrick Macnee, Gareth Hunt und Joanna Lumley stand ein 1976er Jaguar XJ-C 12 immer als Gefährt der Agenten zur Verfügung.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



■ Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

JETZT

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensivkursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

BLECHARBEITEN

TIPPS & TRICKS

BLINKER GEHÄUSE TEIL3



Im Zuge der Blinker Gehäuse Restauration muss auch die vordere Kotflüglecke ausgetauscht werden. Dafür wurde eine Papier-
schablone angefertigt mit der ein passendes Blechteil ausgeschnitten wird.

Im ersten Zug müssen die Kanten auf der Innenseite abgekantet werden. Dies geht entweder durch Treiben mit einem Schweißhammer an einer scharfen Kante, oder mit einer Faltgabel. Ein Schlitz in einem Stahleisen kann so verwendet werden, dass die Kante stückweise gleichmäßig abgekantet werden kann. Die letzten Feinheiten werden allerdings wieder mit dem Schweißhammer durchgeführt.



[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

LIFESTYLE WISSEN

Mini-Oldies von A bis Z

The A-Z popular of scooters & microcars & microcars



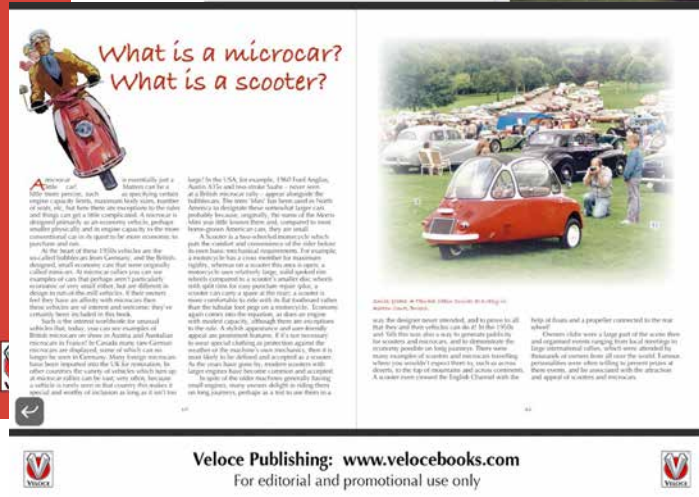
Michael Dan



Cruising in style!



Scooter clubs and activities



TEXT: Alexander Voigt / Oliver Kammern

Veloce Publishing: www.velocebooks.com
For editorial and promotional use only

Wo ist der Unterschied zwischen einem Roller und einem Microcar? Das neue E-Book von Veloce „THE A-Z OF POPULAR SCOOTERS & MICROCARS – CRUISING IN STYLE!“ ist schwerpunktmäßig ein Referenzbuch, das von den vielen, vielen Bildern lebt. Der Autor, Mike Dan, ist schon seit seinem 14. Lebensjahr ein Fan der kleinen Fahrzeuge und besaß über die Jahre viele Exemplare. Nachdem er aktiv am Clubleben teilgenommen hatte, wurde er Motorsportfahrer – natürlich im Microcar-Segment. Mitte der 1980er Jahre vervollständigte er sein Wissen über die Kleinen auf Rädern, indem er zahlreiche Shows und Ausstellungen besuchte und fotografierte. Dadurch entstand eine neue Leidenschaft: Mike Dan begann selbst zu restaurieren. Am Ende waren es über 20 Microcars, denen er sozusagen wieder auf die Räder verholten hatte.

Das Buch kann man bestellen als E-Ausgabe im Apple iBookstore oder per Mail sales@veloce.co.uk. Mehr Infos: www.veloce.co.uk



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com

ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group
info@sundaygazette.de

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen
E-Papers unterliegen dem
Copyright der CMG Mün-
chen 2014.

Jegliche Formen der Ver-
vielfältigung, Veröffentli-
chung oder Vorführungen
im öffentlichen Bereich
sind untersagt. Das digitale
Speichern zu privaten Zwe-
cken ist erlaubt.



MESSE MODENA

Neu: Straße der Handwerker

Zum dritten Mal öffnet die Modena Fiere die Tore zur Modena Motor Gallery (26. - 27. September). Als eine der wichtigsten Begleitveranstaltungen wird die große Ausstellung über das geschichts-trächtige Autodrom von Modena, die über die Abenteuer der Menschen, über Genialität und Motoren berichtet, die mit diesem Ort verbunden sind. Sie wird in Partnerschaft mit dem Circolo della Biella organisiert - einem der angesehensten italienischen Clubs. Modena und sein Autodrom waren nämlich für mehr als 20 Jahre das kleine europäische Indianapolis und leisteten einen wichtigen Beitrag zum Wachstum des Motorsports in den 50er und 60er Jahren: Maserati, Ferrari, De Tomaso, Stanguellini und die handwerklichen Werkstätten von außergewöhnlichem Wert hatten dank der „Rennstrecke“ die Möglichkeit, gewinnende Ideen und Konzepte schnell zu entwickeln und zu übertragen, um sie bei den Rennen einsetzen zu können. Unter anderem werden einige einzigartige Stücke zu sehen sein, wie beispielsweise: Ferrari F2 Einsitzer, Stanguellini Delfino von 1950, Maserati 250F, Maserati Barchetta, Fiat 1100 und unter den Motorrädern die MV 4-Zylinder und die HD 250 Villa.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)